Investor:	
Město Šternberk Horní náměstí 78/16 785 01 Šternberk IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529	

D DPZ+DPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák	Kontroloval: Ing. David Mlčák	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák		

Investor: Město Šternberk			
Místo: Šternberk	Stupeň: DPZ+DPS	Datum: 04/2025	Počet A4: A4

Akce: Šternberk – Most ev.č. M8 Jívavská ul. (u nemocnice)	Měřítko: 1:	Paré:
Objekt: SO 201 - Most ev.č. M8	Číslo zakázky: 2501	
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. výkresu: D.1.2.1	

SO 201 – MOST EV.Č. M8

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikační údaje mostu 4
a) stavba a objekt číslo 4
b) název mostu 4
c) evidenční číslo mostu 4
d) katastrální území, obec, kraj 4
e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo, ... 4
f) bod křížení, ... 4
g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy, ... 4
h) staničení přemosťované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod., 4
i) úhel křížení - všech překážek, ... 4
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška 4
2. Základní údaje o mostě 5
a) charakteristika mostu 5
b) základní parametry mostu 5
3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění 5
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení, ... 5
b) charakter přemosťované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod., ... 5
c) územní podmínky 5
d) geotechnické podmínky 6
4. Technické řešení mostu 6
a) popis nosné konstrukce mostu 6
b) údaje o založení a spodní stavbě mostu 7
Založení mostu 7
Spodní stavba 7
Přechodová oblast 8
c) vybavení mostu 8
Mostní svršek 8
Vozovka na předpolí před opěrou 1 8
Vozovka na předpolí za opěrou 2 8
Chodníky 9
Římsy 9
Zábradlí 10
Svodidla 10
Odvodnění 10
Úpravy pod mostem 10
d) statické a hydrotechnické posouzení 10
e) cizí zařízení na mostě 10
f) řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům 10
g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring) 11
Vytyčení mostu 11
Přesnost provádění 11

Sledování během výstavby a provozu 12
h) požadované zatěžovací zkoušky 12
5. Výstavba mostu 12
a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby 12
b) související (dotčené) objekty stavby, ... 12
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.). 12
d) požadavky na materiály 12
Materiály pro zásypy a obsypy 12
Betonářská výztuž 12
Betony 13
Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek 13
Ostatní 13
6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů 13
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace 13
8. Závěr 14

1. Identifikační údaje mostu

a) stavba a objekt číslo

Šternberk – Most ev.č. M8 Jívavská ul. (u nemocnice), SO 201 – Most ev.č. M8

b) název mostu

Most u nemocnice

c) evidenční číslo mostu

M8

d) katastrální území, obec, kraj

Šternberk [763527], město Šternberk, Moravskoslezský kraj

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

místní silnice, šířka mezi obrubami 6,85 m

f) bod křížení,

Y = -542340.957 X = -1107512.788

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

OP 1 – 3,90 m

OP 2 – 9,30 m

h) staničení přemosťované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,

Sprchový potok

i) úhel křížení - všech překážek,

úhel křížení 99,4597 g

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška

Volná výška pod mostem: 1,53 m

2. Základní údaje o mostě

a) charakteristika mostu

ze železobetonových prefabrikovaných nosníků, na pozemní komunikaci, přes vodní tok, deskový, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a s konstantním podélným sklonem, šikmý, směrově nerozdělený, s individuální zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou

b) základní parametry mostu

Délka přemostění:	4,74 m
Délka mostu:	6,90 m
Délka nosné konstrukce:	6,90 m
Rozpětí:	5,40 m
Šikmost mostu:	levá 99,46g
Volná šířka mostu:	9,85 m
Šířka mezi obrubami:	6,85 m
Šířka mostu:	10,45 m
Výška mostu nad terénem:	2,29 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,77 m
Plocha nosné kce mostu:	68,66 m2
Zatížitelnost mostu:	Vn = 30 t
	Vr = 38 t

3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,

Projekt mostu nenavazuje na předchozí dokumentaci. Most převádí místní silnici přes Sprchový potok.

b) charakter přemosťované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Sprchový potok. Koryto potoka je před i za mostem lemováno kamennými nábřežními zdmi výšky cca 2,50 m. Dno koryta je mezi zdmi i pod mostem zpevněno kamenem do betonu.

c) územní podmínky

Stavební pozemek se nachází v místě křížení účelové komunikace se Sprchovým potokem. Potok se v souběhu se silnicí I/46 ul. Jívavská, na kterou se napojuje účelová komunikace, která slouží k příjezdu do areálu nemocnice, jejíž vstup je cca 30 m od mostu. Za mostem vlevo se nachází parkoviště s povrchem z betonové dlažby. Účelová komunikace je dvoupruhová obousměrná šířky 6,30 m na mostě. Niveleta komunikace před mostem stoupá směrem do areálu nemocnice. Okolí mostu je rovinaté, bez bytové či rodinné zástavby. Koryto potoka je lemováno betonovými

nábřežními zdmi, které navazují na opěry mostu. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Českou republikou v zastoupení Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, městem Šternberk, ŘSD a Olomouckým krajem.

d) geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru rekonstrukce nebylo zjišťováno. Most nevykazuje známky poruch způsobeným chybným založením.

4. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Stávající nosnou konstrukci tvoří 10 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků N 5 typu DSO Bureš prostě uložených na monolitické opěry na lepenku. Délka nosníků je 6,00 m, skladebná šířka 1,00 m, výška 0,45 m. Světlost most. otvoru je 4,92 m. Nosníky jsou mezi sebou propojeny s dobetonovanými spárami. Na horní ploše nosné konstrukce bude provedena spřažená železobetonová deska tl. min. 210 mm v jednostranném sklonu 2,50 % a s protispádem 2,5 % u povodní římsy. Spřažení desky bude provedeno pomocí betonářské výztuže 12 mm vlepené chemickou kotvou do vývrtů hloubky 100 mm resp 150 mm do prefabrikovaných nosníků.+ě Stávající podhled a boky prefabrikovaných nosníků budou sanovány.

Sanace povrchu nosné konstrukce bude provedena v souladu s TKP 31 a ČSN EN 1504-9 a -10 v následujícím rozsahu:

- odstranění povrchové vrstvy betonu v tl. 2 mm buď vysokotlakým vodním paprskem nebo mechanicky
- povrch bude zdrsněn tryskáním vodou s vysokým tlakem 18-60 MPa
- pokud se místy obnaží výztuž, tak se řádně očistí osekáním betonu a její povrch bude očištěn od koroze na stupeň SA 2½ (čistý kov) + opatření výztuže antikorozním nátěrem
- nanesení sanační hmoty určené k sanaci betonových konstrukcí a obsahující inhibitor výztuže v tl. 20 mm
- sjednocení viditelného sanovaného povrchu sjednocujícím nátěrem

V rámci sanačních prací budou uplatněny následující sanační principy podle TKP 31:

- Princip 1.5 – Ochrana proti průsaku vyplňováním trhlin
- Princip 2.1 – Kontrola vlhkosti nátěry
- Princip 3.1 – Obnova betonu ručním nanášením malty případně princip 3.3 nástřikem betonu nebo malty
- Princip 5.1 – Zvýšeni fyzické odolnosti nátěrem

Sanační hmoty musí být vodoodpudivé se schopností zachycování solí, porézní, prodyšné.
Pro realizaci musí dodavatel sanačních prací vypracovat ke schválení Technologický předpis sanací.

b) údaje o založení a spodní stavbě mostu

Založení mostu

Založení mostu zůstane beze změny plošné. Dle mostního listu jsou základy betonové z betonu B135. Most nevykazuje známky poruch vzniklých chybným založením.

Spodní stavba

Spodní stavba tvoří betonové dříky opěr z betonu B170 a železobetonové úložné prahy výšky 500 mm z betonu B250. Tloušťka opěr je 1,00 m. Dojde k provedení kotvené dobetonávky závěrných zídek pomocí betonářské výztuže 12 mm vlepené chemickou kotvou do vývrtů hloubky 200 mm. Horní úroveň dobetonávky záběrné zídky bude odpovídat úrovni spřažené desky. Pohledové plochy opěr budou sanovány kotvenou sanací v tl. 80 mm.

Sanace povrchu spodní stavby bude provedena v souladu s TKP 31 a ČSN EN 1504-9 a -10 v následujícím rozsahu:

- odstranění povrchové vrstvy betonu v tl. 5 mm buď vysokotlakým vodním paprskem nebo mechanicky
- povrch bude zdrsněn tryskáním vodou s vysokým tlakem 18-60 MPa
- pokud se místy obnaží výztuž, tak se řádně očistí osekáním betonu a její povrch bude očištěn od koroze na stupeň SA 2½ (čistý kov) + opatření výztuže antikorozním nátěrem
- vlepení betonářské výztuže pr. 6 mm do předem vyvrtaných otvorů pr. 10 mm v rastru 450x450 mm na hloubku 100 mm, k níž se ukotví kari síť 4/100
- nanesení sanační hmoty určené k sanaci betonových konstrukcí a obsahující inhibitor výztuže v tl. 80 mm
- sjednocení viditelného sanovaného povrchu sjednocujícím nátěrem

V rámci sanačních prací budou uplatněny následující sanační principy podle TKP 31:

- Princip 1.5 – Ochrana proti průsaku vyplňováním trhlin
- Princip 2.1 – Kontrola vlhkosti nátěry
- Princip 3.1 – Obnova betonu ručním nanášením malty případně princip 3.3 nástřikem betonu nebo malty
- Princip 5.1 – Zvýšeni fyzické odolnosti nátěrem

Pro realizaci musí dodavatel sanačních prací vypracovat ke schválení Technologický předpis sanací.

Prostor za rubem opěry je odvodněn děrovanou drenážní trubkou HDPE DN 150 mm uloženou v příčném směru mostu na podkladní beton ve sklonu min. 3 % s vyústěním před opěry vývrtem pr. 200 mm. Trubka je obetonovaná drenážním betonem MCB-8 a je pod ní zatažená těsnící fólie.

V opěrách budou osazeny měřičské značky po dle ČSN ISO 4463-2 pro měření deformací během mostu. Značky budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s CHRL (ocel jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2). Všechny části spodní stavby na styku se zeminou budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti 1xAlp+2xNa do výšky cca 200 mm pod terénem s ochranou geotextílií (1x600 g/m2), obnažený rub opěr bude zaizolován asfaltovým pásem. Veškeré nátěry použité na betonovou konstrukci musí vykazovat dobrou přilnavost k betonu a musí být prostupné pro vodní páry.

Přechodová oblast

Zeminy použité v přechodové oblasti a míry zhutnění jsou stanoveny na základě ČSN 73 6244 – příloha A. HDPE těsnící fólie bude obsypána s dvojitou ochrannou vrstvou ze štěrkopísku tl. 0,15 m. Zásyp za opěrou se provede ze zeminy velmi vhodné do násypu. Ochranný zásyp za opěrou se budou hutnit po vrstvách max. tloušťky 300 mm na 100 % PS, resp. na Id = 0,85 (0,90). Kontrola míry zhutnění se provádí v předepsaných zkušebních profilech a podle požadavků ČSN 73 6244. Nad přechodovou oblastí bude vyhotoven přechodový klín z betonu C8/10. Hutnění zpětných zásypů základů a obsypů se bude provádět dle TKP, nejmenší míra zhutnění musí odpovídat požadavkům v TKP 4 – Zemní práce v souladu s normami ČSN 73 6133 a ČSN 73 6244.

c) vybavení mostu

Mostní svršek

Izolace nosné konstrukce je celoplošná NAIP na pečetící vrstvě. Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa.

Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna celistvost izolace, její nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci.

Vozovka na mostě je šířky 6,85 m. Mezi vozovkou a římsou jsou asfaltové těsnící zálivky z modifikovaného asfaltu. V úžlabí nosné konstrukce je pás z drenážního polymerního betonu šířky 150 mm. V krytu nad dilatační spárou bude provedena řezaná spára 40/15 mm vyplněná asfaltovou těsnící zálivkou.

Složení vozovky na mostě:	
ACO 11+ 50/70	40 mm
PS-CP	0,30 kg/m2
MA 16 IV 50/70	40 mm
Celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvu	5 mm
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	85 mm

Vozovka na předpolí před opěrou 1

Celkové délka úpravy vozovky je 24,00 m.

Složení vozovky:	
ACO 11+ 50/70	40 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m^2
ACL 16+ 50/70	50 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m2

Vozovka na předpolí za opěrou 2

Celkové délka úpravy vozovky je 24,00 m.

Složení vozovky:	
ACO 11+ 50/70	40 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m^2

ACL 16+ 50/70	50 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m2
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/32	150 mm
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/32	150 mm
CELKEM konstrukce vozovky	390 mm

Napojení nové vozovky na vozovku stávající bude provedeno na koncích úseků odfrézováním původních vrstev vozovky a jejich náhradou vrstvami novými.

Únosnost na plání je předepsána $E_{def,2}$ = 45 MPa. Po odstranění stávajících vozovkových vrstev bude $E_{def,2}$ ověřen. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti pláně, bude o výsledku obeznámen projektant a následně bude provedena případná výměna podloží v tl. 300 mm.

Chodníky

Na obou stranách povodní římsy dojde k obnově chodníků v původním rozsahu. Chodník bude ze strany silnice lemován betonovou obrubou šířky 150 mm, ze zbývajících stran šířky 100 mm. Na začátku a konci chodníku dojde k napojení na stávající stav.

Složení chodníku:

Betonová dlažba	60 mm
Štěrkodrť $ŠD_A$ 2/4	40 mm
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/32	200 mm
CELKEM konstrukce vozovky	300 mm

Dále dojde k úpravě vjezdu na parkoviště v délce 6,50 m.

Složení vjezdu:

Betonová dlažba	80 mm
Štěrkodrť $ŠD_A$ 2/4	40 mm
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/32	200 mm
CELKEM konstrukce vozovky	300 mm

Únosnost na plání je pro chodníky předepsána $E_{def,2}$ = 30 MPa pro vjezd na parkoviště $E_{def,2}$ = 45 MPa. Po odstranění stávajících vozovkových vrstev bude $E_{def,2}$ ověřen

Římsy

Na obou stranách nosné konstrukce budou provedeny monolitické římsy proměnné šířky. Římsy jsou monolitické železobetonové a na horním povrchu budou opatřeny příčnou striáží. Římsy jsou kotveny do vývrtů v NK. Vývrty budou prováděny jádrovým vrtákem před provedením první vrstvy izolace. Průměr lepených kotev bude 24 mm. Podložka kotvy musí být osazena do asfaltové modifikované zálivkové hmoty. Pro vlepování kotev použije zhotovitel mostu lepidlo, které má pro tento účel schválené investorem. V závislosti na použitém typu lepidla se zhotoví vývrty příslušného průměru a délky, přičemž max. délka vývrtu je 200 mm. Podélná spára mezi vozovkou a římsou bude utěsněna zálivkou š. 10 mm s předtěsněním. Na římse bude trvalým způsobem (např. otiskem do betonu) vyznačen letopočet přestavby.

Na nábřežních zdech na povodní straně dojde k obnově říms v délce 4,0 m, horní povrch říms bude ve sklonu směrem k římse na mostě. Římsy budou kotveny betonářskou výztuží pr. 12 mm vlepenou od vývrtů chemickou kotvou do hloubky 200 mm.

Zábradlí

Na návodní římse bude osazeno nové ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m stejného typu jako je použito ve stávajícím stavu na povodní římse. Zábradlí bude kolmo zataženo na nábřežní zdi v délce 2,0 m. Bude kotveno přes patní plechy kotvami do římsy.

Na povodní římse bude použito stávající mostní zábradlí, dojde k opravě PKO a k úpravě sloupků a patních plechů v místě zábradlí za nábřežní zdí, kde je zábradlí kotveno do betonových patek, které budou obnoveny v rozměru 0,60x0,25x0,25 m.

Svodidla

Nejsou.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným spádem. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný 2,50 %. Podélný sklon na mostě je konstantní 2,48 %. U pravé římsy před opěrou 1 bude osazen mostní odvodňovač s mříží 500x300 mm. Odtok z odvodňovače DN 150 bude umístěn do vývrtu pr. 200 mm do stávajícího nosníku.

Úpravy pod mostem

Kolem opěr dojde k rozebrání stávajícího kamenného zpevnění, po provedení stavby dojde k obnově kamenné dlažby do betonu. Zbývající stávající kamenné zpevnění bude přespárováno.

Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 1000.

d) statické a hydrotechnické posouzení

Pro most byl vypracován statický posudek zatížitelnosti – je přílohou projektové dokumentace.

Vzhledem k sanaci opěr mostu dojde k zúžení šířky mostního otvoru o 160 mm I s touto úpravou je zajištěno převedení Q100 a rezervou min. 500 mm. Hydrotechnický výpočet je součástí přílohy B.

e) cizí zařízení na mostě

Na mostě je ve stávajícím stavu na povodní straně pod římsou umístěn NTL plynovod v ocelové chráničce pr. 270 mm. Na povodní straně je umístěn kabel VN v ocelové chráničce pr. 150 mm. Obě tyto vedení zůstanou na mostě i v novém stavu.

Před opěrou 1 v přechodové oblasti bude umístěna chránička 110/94 pro kabeláž VO, které zde bude umístěno jako samostatná akce při rekonstrukci mostu.

V přechodové oblasti za opěrou 2 dojde pravděpodobně k obnažení kabelů VN a VO. Tyto kabely budou umístěny do půlených chrániček a budou obsypány ŠP.

f) řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Protikorozní ochrana zábradlí bude provedena dle TKP 19 část B pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost nad 30 let.

V rámci zpracovávaného stupně projektové dokumentace nebyl v oblasti mostu proveden korozní průzkum.

Předpokládá se, že okolí mostu lze zatřídit do **3. stupně dle TP 124** - *Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací-MDS- OPK- prosinec 1999*. Proto je nutno provést opatření pasivní ochrany dle TP 124.

Přednostně je třeba uplatnit

- **primární ochranu** opatření dle ČSN EN 206 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad…)
- **sekundární ochranu** – dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti
- **konstrukční opatření** se provedou dle TP 124 článek 5.3.

g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)

Vytyčení mostu

Zhotovitel je povinen provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Schéma pro vytýčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání.

Přesnost vytyčení musí odpovídat normám:

- ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Přesnost provádění

- Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN a TKP :
- ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí, Část 1: Přesnost monolitických betonových konstrukcí
- ČSN 73 2401/2006 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242/2010 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- TKP 1 Příloha 9 – Přesnost vytyčování a geometrická přesnost
- TKP 16 odstavec 16.6
- TKP 18 Příloha 10 – Geometrické tolerance
- TKP 19A
- TKP 19B

Při provádění mostu je nutno dodržet následující požadované mezní odchylky:

- NK - směrově ±10 mm
  - výškově ±10 mm

Sledování během výstavby a provozu

Pro dlouhodobé sledování konstrukce budou osazeny na každé opěře a na římsách nivelační značky.

Nivelační značky budou sloužit k měření po dokončení říms a dále v provozu, pokud by existovalo důvodné podezření na sedání mostu.

h) požadované zatěžovací zkoušky

Vzhledem k velikosti mostu a typu nosné konstrukce mostu se zatěžovací zkouška nepožaduje.

5. Výstavba mostu

a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

- Sjezd do stavební jámy se vzhledem k velikosti výkopové jámy nepřepokládá
- Během stavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka rourou DN 1000 se zahrázkováním před mostem
- Podél silnice I/46 bude osazeno provizorní betonové svodidlo úrovně zadržení H2

Pro výstavbu mostu se předpokládá následující postup:

- Betonáž spřažené desky
- Sanace prefa nosníků a spodní stavby
- Přechodová oblast
- Příslušenství mostu – vozovky, římsy, zábradlí
- Úpravy pod mostem
- Ohumusování, osetí travou

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 – Demolice mostu ev.č. M8

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o podzemní vedení VN a NN ČEZ Distribuce, NTL plynovod GasNet, kabely VO ve vlastnictví města Šternberk a vodovod ve vlastnictví VHS SITKA.

d) požadavky na materiály

Materiály pro zásypy a obsypy

Pro zásypy stavebních jam bude použit materiál vhodný pro zásypy a pro zásypy v přechodových oblastech bude použit materiál v souladu s ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.

Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž **B 500B**. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí dle ČSN EN 1992-1-1, EN 1992-2 a TKP 18. Veškerá výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonovaná do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé délce protikorozním nátěrem.

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) (dle ČSN EN 206):

- spřažená deska **C 30/37 – XF2, XC4, XD1**
- podkladní a výplňový beton **C 12/15n**
- římsy **C 35/45 – XF4, XC4, XD3**
- podkladní beton (pro kámen do betonu) **C 25/30 - XF3**

(spárování stěrkou odolnou XF2 nebo XF4)

Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry uvedené v ČSN EN 13 108. Postup prací musí být v souladu s TKP.

Ostatní

- Ochranná geotextilie: netkaná, odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 3 kN, tloušťka po stlačení (2 kPa) dle ČSN EN ISO 9863-1 min. 3 mm.
- Separační geotextilie: odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 2 kN a propustnost kolmo k rovině textilie dle ČSN EN ISO 11058 min. 10 l/m^2.s.
- Izolační vrstva z geomembrány: pevnost v tahu min. 20 kN/m a protažení min. 20 % v obou směrech, min. tl. 1 mm.
- Drenážní trubka min. kruhové tuhosti SN 8 kN/m^2.
- Těsnící trvale pružný silikonový tmel dle ČSN EN ISO 11600 specifikace F-25-HM-M1p v barvě šedé.

6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

Byl proveden statický výpočet zatížitelnosti mostu.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Most se nachází v intravilánu. Praví římsa je navržena jako chodníková s napojením na stávající chodníky.

8. Závěr

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS včetně podrobného statického výpočtu), která dořeší detailně projekt stavby v závislosti na technologii zhotovitele.



V Brně, červen 2025 Vypracoval: Ing. David Mlčák